

SKAIDROJOŠS APRAKSTS

1. Vispārīgā informācija.

Ventspils brīvdabas piestātne Nr.35A atrodas Ventspils brīvdabas teritorijā, Dzintaru ielā 102C, Ventspilī. Būvprojekts "Ventspils brīvdabas piestātnes Nr.35A pārbūve" izstrādāts, pamatojoties uz 2021. gada 6. jūlijā noslēgto līgumu Nr. 2021/50 starp SIA "CHR Design Solutions" un Ventspils brīvdabas pārvaldi, kas ir būvniecības ierosinātājs. Projekts izstrādāts sadarbībā ar SIA "Inženieru birojs "Kurbada tilti"".

Būvprojekts izstrādāts uz SIA "Ģeodēzists" sagatavotā topogrāfiskā plāna, Ventspils brīvdabas pārvaldes Kuģošanas atbalsta dienesta dziļumu mērījumiem, pamatojoties uz ģeotehnisko izpēti, ko veica SIA "Ģeo Eksperts", kā arī ņemot vērā SIA "Nord 57" ūdenslīdzēju sagatavotos apsekošanas aktus.

Projektējamo konstrukciju galvenais lietošanas veids saskaņā ar 2018. gada 12. jūnijā pieņemtiem MK noteikumiem Nr. 326 "Būvju klasifikācijas noteikumi" ir ostas un kuģojamie kanāli, inženierbūves kods – 2151. Inženierbūves grupa, saskaņā ar 2014. gada 19. augusta MK noteikumiem Nr.500 "Vispārīgie būvnoteikumi" 1. pielikumu, kas stājas spēkā no 2021. gada 1. novembra – trešā. Būvniecības veids – pārbūve. Būvprojektu paredzēts realizēt divās būvniecības kārtās.

Projektēšanas darbi veikti saskaņā ar "Būvniecības likumu", MK noteikumiem Nr. 500 "Vispārīgie būvnoteikumi", Ministru kabineta noteikumiem Nr. 253 "Atsevišķu inženierbūvju būvnoteikumi", Latvijas būvnormatīvu LBN 202-18 "Būvniecības ieceres dokumentācijas noformēšana", Latvijas valsts standartiem (LVS) un citiem spēkā esošiem normatīviem dokumentiem.

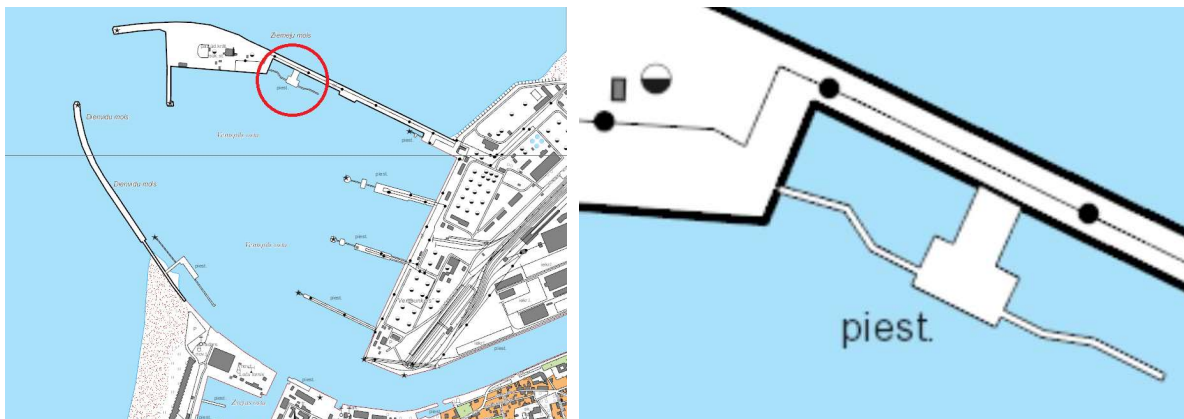
2. Izejas materiāli.

Būvprojekts izstrādāts atbilstoši sekojošiem izejas materiāliem:

- Būvatļauja Nr. BIS-BV-4.2-2021-881;
- SIA "Ģeodēzists" 2021. gada 30. augustā saskaņotam inženiertopogrāfiskam plānam, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5), LKS-92 TM koordinātu sistēmā;
- SIA "Ģeodēzists" 2017. gada 6. jūlijā saskaņotam inženiertopogrāfiskam plānam, Latvijas normālo augstumu sistēmā (LAS-2000,5), LKS-92 TM koordinātu sistēmā;
- SIA "CHR Design Solutions", "Ventspils brīvdabas piestātnes Nr.35A kuģu pagaidu tauvošanās risinājums", 26.04.22, arhīva nr. CHR/76s
- SIA "BIOR" 10.08.2021 sagatavotam zivsaimnieciskās ekspertīzes atzinumam par Ventspils brīvdabas piestātnes Nr. 35A pārbūvi Nr. 30-1/601-e;
- SIA "Ģeo Eksperts" 2021. gada septembrī sagatavotai ģeotehniskās izpētes atskaitei;
- 2020. gada 19. maijā veiktiem Ventspils brīvdabas pārvaldes Kuģošanas atbalsta dienesta dziļumu mērījumiem;
- SIA "VK Terminal Services" tehniskajiem noteikumiem Nr.03/21 no 20.08.2021;
- Valsts vides dienesta Kurzemes reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem Nr. KU21TN0202 no 2021. gada 9. septembra;
- Īpašumu tiesības apliecinājošiem dokumentiem;
- Ventspils ostas piestātnes Nr. 35A pasei;
- Ar būvniecības ieceres ierosinātāju saskaņotam projektēšanas uzdevumam;
- SIA "Nord 57" ūdenslīdzēju sagatavoti apsekošanas akti;
- SIA "CHR Design Solutions", tehniskās apsekošanas atzinums, 20.09.2021.

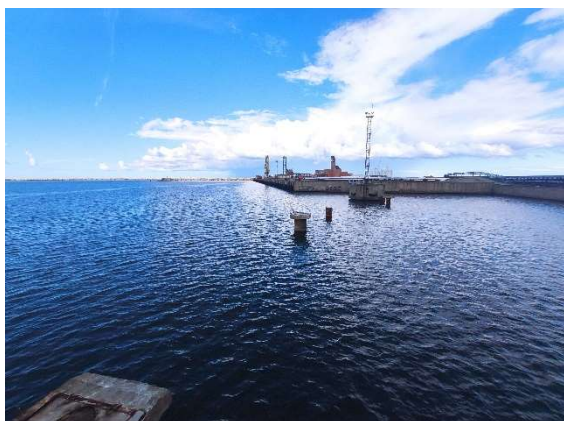
3. Esošā situācija.

Ventspils brīvdostas piestātne Nr.35A atrodas Ventspils brīvdostas teritorijā, Dzintaru ielā 102C, Ventspilī. Piestātnes Nr.35A būves kadastra apzīmējums 2700 029 0148 001. Piestātne Nr.35A nodota valdījumā Ventspils brīvdostas pārvaldei. Īpašuma tiesības apliecinoši dokumenti tiek pievienoti projekta P markas daļā.



Att.1.,2. Objekta novietojuma shēma.

Pēc piestātnes apsekošanas un izejas materiālu izpētes, tika secināts, ka atdarpālis Nr.4 ir nokritis Ziemeļa mola virzienā un kopā ar čaulpāļiem atrodas uz grunts. Dienesta tiltiņa konstrukcija no tehnoloģiska laukuma līdz tauvošanas pālim Nr.5 arī nogrimusi. Atdarpālis Nr.3 ir vizuāli nobīdījies no savas sākotnējās pozīcijas, divi dzelzsbetona čaulpāļi ir zaudējuši savienojumu ar virsbūvi, kas liecina par to, ka atdarpāja konstrukcija ir avārijas stāvoklī. Dienesta tiltiņš no tehnoloģiskā laukuma līdz pagriezienam uz tauvošanas pāli Nr.2 arī ir nobīdīts no savas sākotnējās pozīcijas.



Att.3. Nogrimušā dienesta tiltiņa balsti.



Att.4. Atdarpāja Nr.3 čaulpāļu savienojums ar virsbūvi.

4. Projekta risinājumi.

4.1. Projekta risinājumu vispārīgs apraksts.

Lai nodrošinātu turpmāko piestātnes aprēķina kuģu drošu pietauvošanos un atrašanos pie piestātnes Nr.35A, ir paredzēts pārbūvēt atdarpāļus Nr.3 un Nr.4, kā arī dienesta tiltiņus piekļuvei uz tiem. Pirms atdarpāļu Nr.3 un Nr.4 pārbūves un dienesta tiltiņu ierīkošanas, paredzēts izbūvēt kuģu pagaidu tauvošanās risinājumu (Skatīt SIA "CHR Design Solutions" sagatavoto pagaidu tauvošanās risinājumu no 26.04.2022). Abu atdarpāļu jaunās konstrukcijas ir paredzēts izbūvēt tuvāk tehnoloģiskajam laukumam, nekā tās bija izbūvētas pēc sākotnējā projekta, lai esošie čaulpāļi netraucētu jauno balsta pāļu izbūvei. Projekta realizācija ir plānota divās kārtās. Katrā būvniecības kārtā tiks pārbūvēts viens atdarpālis un dienesta tiltiņš, kas savieno to ar tuvākajām konstrukcijām – 1. kārtā tiks pārbūvēts atdarpālis Nr.4, 2.kārtā atdarpālis Nr.3. Būvprojekta sadalījumu pa kārtām skatīt GP markas sadaļā.

Atdarpāļu konstrukciju projektējamais kalpošanas laiks paredzēts 50 gadi.

SIA "VK TERMINAL SERVICES" izsniegtajos Tehniskajos noteikumos Nr. 03/21 no 20.08.2021 "Ventspils brīvdostas piestātnes Nr.35A pārbūve" 4.3 punktā minēts "paredzēt projekta būvapjomos tehnoloģiskā laukuma un savienojošās daļas ar Ziemeļu molu tērauda pāļu Ø820x10/20 un Ø1020x13/40 aizsargpārklājuma atjaunošanu". Pēc 2021.gada 20. septembrī SIA "CHR Design Solutions" veiktā Tehniskās apsekošanas atzinuma secināts, ka tehnoloģiskā laukuma tērauda pāļu nolietojums ir 10%. Līdz ar to tērauda caurulpāļu aizsargpārklājuma atjaunošana nav nepieciešama un būvprojekta sastāvā tā nav paredzēta.

4.2. Konstrukciju apraksts

Atdarpāļiem Nr.3 un Nr.4 ir paredzētas identiskas konstrukcijas. Katru atdarpāja konstrukciju paredzēts veidot no sešiem tērauda caurulpāļiem un dzelzbetona virsbūves. Virsbūves balstīšanai pirmajā rindā, skaitot no kordona līnijas puses, ir paredzēti divi vertikāli balsta pāļi ar garumu 27.85 m, otrajā un trešajā rindā pa diviem slīpajiem pāļiem ar garumu 28.70 m. Visus sešus balsta pāļus ir paredzēts veidot no tērauda caurulēm Ø1016x25mm S460MH. Atdarpāļu konstrukcijas dzelzbetona virsbūves izmēri plānā – 9.2 x 6.4m, dzelzbetona virsbūves augša 1.2m platā piekordona zonā atrodas uz atzīmes +4.00m, pārējā daļā uz atzīmes +3.50m. Tērauda balsta pāļiem ir paredzēti tērauda karkasi un daļēja aizbetonēšana, tie tiks ieenkuroti virsbūvē, nodrošinot stingru savienojumu.

Atdarpāļu konstrukcijas plānots aprīkot ar atvairierīcēm, poleriem, kāpnēm, atvairbrusām un margām. Detalizētus risinājumus skatīt HB markas sadaļā.

Ievērojot MK noteikumus Nr. 143 "Darba aizsardzības prasības, strādājot augstumā" atdarpāja zona, kas netraucē kuģu tauvām tiek norobežota ar margām.

Tērauda dienesta tiltiņu laidumu konstrukcijas paredzēts ražot rūpnīcā, ieskaitot margu piemetināšanu pie kopņu augšējām joslām un balstīklu atbalsta lokšņu piemetināšanu pie apakšējām joslām. Detalizētus risinājumus skatīt BK markas sadaļā.

Izpildītājs, konsultējoties ar atvairierīču ražotājiem un Pasūtītāja pārstāvjiem, pieņēma lēmumu būvprojektā izvirzīt kuģu tauvošanās ierobežojumu - **pie piestātnes atlaufs tauvot tikai kuģus, kuru borta augstums tauvošanās brīdī sasniedz uzstādīto fenderu asi (uz atzīmes +2.25m (LAS))**. Pārliecināties par to, vai kuģis drīkst tauvoties pie piestātnes, var no piekrauta kuģa borta brīvā augstuma atņemot vai pieskaitot faktiskās ūdens līmeņa atzīmes.

5. Vides aizsardzības pasākumi.

Vides aizsardzības pasākumus organizēt un izpildīt atbilstoši Valsts vides dienesta Kurzemes reģionālās vides pārvaldes izsniegtajiem tehniskajiem noteikumiem Nr. KU21TN0202, Latvijas Republikas Būvniecības likumam, Vispārīgo būvnoteikumu, kā arī citu būvniecību regulējošo MK noteikumu, būvnormatīvu un standartu prasībām. Būvdarbi organizējami un veicami tā, lai kaitējums videi būtu iespējami mazāks. Dabas resursu patēriņam jābūt ekonomiski un sociāli pamatotam.

Būvdarbi, kas tiks veikti akvatorijā, var radīt zināmu zaudējumu ūdens videi. Ņemot vērā šo faktu, pēc būvdarbu pabeigšanas veikt iespējamā zivju resursiem nodarītā zaudējuma aprēķinu, balstoties uz faktisko darbu veikšanas veidu, laiku un zaudējumu samazināšanas rekomendāciju izpildi atbilstoši Ministru kabineta 08.05.2011. noteikumu Nr. 188 "Saimnieciskās darbības rezultātā zivju resursiem nodarītā zaudējuma noteikšana un kompensācijas kārtība" prasībām. Atsaucoties uz BIOR atzinumu "Nr. 30-1/601-e", ja būvniecība tiks veikta videi draudzīgā veidā un atbilstoši rekomendācijām nelabvēlīgās ietekmes samazināšanai, vērā ņemamus zaudējumus zivju resursiem nenodarīs, tāpēc šo zaudējumu aprēķināšana un kompensēšana nebūs nepieciešama.

Nepieļaut būvlaukuma un akvatorijas pieguļošanu ar būvgružiem. Paredzams, ka būvniecības laikā radīsies būvniecības atkritumi, kuru kopējais apjoms novērtēts 1. kārtā uz 70m³, 2. kārtā uz 230m³, atkritumu apjoms precizējams būvdarbu veikšanas laikā. Būvniecības atkritumus pirms izvešanas jāsaskaņo ar pasūtītāju. Pasūtītāja rīcībā nododamie būvgruži, piemēram, metāla tiltiņš un čaulpāļi, jānogādā Fabrikas ielā 6, Ventspils.

Bīstami atkritumi piestātnes konstrukciju pārbūves laikā neveidojas.

Būvdarbu veikšanas gaitā jānodrošina celtniecības atkritumu savākšana un utilizācija saskaņā ar "Atkritumu apsaimniekošanas likumu" (spēkā no 18.11.2010.). Būvniecības atkritumu izvešanu no objekta ir jāorganizē saskaņā ar Ministru kabineta noteikumiem Nr.113 "Atkritumu un to pārvadājumu uzskaites kārtība" (spēkā no 01.07.2021).

Nepieciešams nodrošināt pasākumus, lai būvdarbu laikā netiktu pārsniegtas trokšņu emisiju pieļaujamās vērtības (atbilstoši MKN Nr.16 "Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība" 2. pielikumam).

Būvdarbu veicēji ir atbildīgi par sava autotransporta un būvmehānismu atbilstību tehniskajām un vides prasībām. Būvobjektā aizliegts izmantot tehniku, kurai ir eļļas vai degvielas noplūdes, vai arī bojāts trokšņu slāpētājs. Ja pēkšņa bojājuma gadījumā notikusi eļļas/degvielas noplūde, nekavējoties savākt un novietot to speciāli tam paredzētā konteinerā(bīstamiem atkritumiem).

Ja būvdarbu laikā ir noticis kāds negadījums vai pastāv apdraudējums videi, nekavējoties ir jāinformē visi atbildīgie dienesti un jāveic pasākumi, lai novērstu vai mazinātu kaitējumu apkārtējai videi.

Detalizētāku vides aizsardzības pasākumu aprakstu un papildus informāciju skatīt būvprojekta VAP markas daļā.

6. Darba drošība un ugunsdrošība.

Darbus teritorijā veikt saskaņā ar SIA "VK Terminal Services" darba aizsardzības un ugunsdrošības instrukcijām un ņemot vērā pietātnēs pārkrājamās kravas specifiku. Instrukciju sarakstu skatīt zemāk:

- Ugunsdrošības instrukcija "Naftas un ķīmisko produktu terminālis Ventspilī, Dzintaru ielā 66 (SIA "Ventamonjaks serviss", SIA "Ventall Termināls", SIA "Ventamonjaks", SIA "VARS")" Nr. VI 012.001:2017 no 28.12.2017;
- Instrukcija par ugunsbīstamo darbu drošas izpildes organizāciju Nr. VI 012.003:2018 no 21.09.2018;
- Darba aizsardzības instrukcija termināla darbiniekiem Nr. V-DAI 001.001:2019 no 12.06.2019;
- Darba aizsardzības instrukcija zemes darbu veikšanai Nr. V-DAI 017.001:2019 no 26.04.2019;
- Instrukcija par elpošanas ceļu aizsardzības līdzekļu pielietošanu Nr. VI 012.002:2017 no 30.01.2017;
- Instrukcija par gāzes bīstamo darbu drošas izpildes organizāciju Nr. VI 012.005:2018 no 25.09.2018.

Nepieciešams arī iepazīties un ievērot SIA "VK Terminal Services" nolikumā par Darbuzņēmēju pielaidi darbu veikšanai Nr.001.002:2018 no 30.10.2018 kā arī instrukcijā par SIA "VK Terminal Services" caurlaižu režīmu Nr. VI 013.001:2022 no 25.02.2022 norādītās prasības.

Izstrādājot būvprojektu, ņemts vērā tas, ka saskaņā ar Ventspils pilsētas Teritorijas plānojumu projektējamā teritorija atrodas 500 metru aizsargjoslā un atsevišķi noteiktā 800m zonā ap paaugstināta riska objektu AS "Ventamonjaks", SIA "Ventall Termināls", "VK TERMINAL SERVICES", SIA "Vars" nomas teritorijām. Ņemot vērā šo faktu, būvprojektā izvērtēti un ņemti vērā visi projektējamajā teritorijā ar paaugstinātu risku saistītie aspekti. Būvniecībā tiek lietoti tādi materiāli, metodes un darbu veikšanas secība, kas nerada paaugstinātu risku plānoto būvniecības darbu zonā esošo uzņēmumu darbam. Izstrādājot šo būvprojektu, izmantota projektēšanas pieredze "Ventspils brīvostas Ziemeļu mola atjaunošana" būvprojekta izstrādē (pasūtītājs – Ventspils brīvostas pārvalde). Ņemot vērā augstāk minēto, pēc projekta autoru domām projekta speciālas daļas izstrāde iespējamā paaugstināta riska novēršanai nav nepieciešama.

Detalizētāku darba drošības pasākumu aprakstu skatīt DOP markas sadaļas skaidrojošā aprakstā, ugunsdrošības pasākumu pārskatu skatīt būvprojekta UPP markas sadaļā.

Sastādīja: _____ Kirils Timofejevs

Pārbaudīja: _____ Būvprojekta vadītājs Jānis Rāzna, sert. Nr. 3-01493